

30,000(본선 접속부 보강구간)

2,000 2,000

1,500 1,500

시스템 록볼트
C.T.C 1,500

보강 록볼트
C.T.C 1,500

5,167 5,167 80

1,500 2,000

80

5,740 5,740 80

단면선 B-B

단면선 A-A

구 분	보강 록볼트
본 선	185
방향 전환소	31
방향 전환소 마감벽	15

1. 방향전onsoe 공학후 조기에 슛크리트 및 볼복트를 설치하여 지반이완을 최소화 하여야 한다.
2. 공학전soe면 집soe수 단면의 계측을 시행하여 주변지반 이완에 따라 보강볼복트를 감속원과 협의하여 조정할 수 있다.
3. 방향전onsoe 공학시 주변지반 불량시 감속원과 협의하여 격자지보를 추가 설치 할 수 있다.

30,000(본선 접속부 보강구간)

터널중심

2,000 2,000

EL. 5.600

방향전 환소

1,500 1,500

120°

R1=5,400 R3=3,660

EL. 0.200 EL. 0.000 EL. -0.350

80

6,900

시스템 록볼트
C.T.C 1,500

보강 록볼트
C.T.C 1,500

88 1,463 3,350 3,350 1,463 88